

Η ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΣΤΡΟΦΑΛΟΦΟΡΟΥ ΆΞΟΝΑ

Τι είναι;

Η τροχαλία του στροφαλοφόρου άξονα, γνωστή και ως damper, παίζει θεμελιώδη ρόλο στην σωστή λειτουργία του κινητήρα, καθώς μεταδίδει κίνηση σε βασικά εξαρτήματα όπως ο εναλλάκτης, ο συμπιεστής κλιματισμού και άλλα εξαρτήματα. Με την πάροδο των ετών, αυτό το εξάρτημα έχει υποστεί σημαντική εξέλιξη στο σχεδιασμό του, καθιστώντας το σταδιακά πιο πολύπλοκο. Εκτός από τη λειτουργία μετάδοσης κίνησης, η τροχαλία του στροφαλοφόρου άξονα ενσωματώνει πλέον και ένα σύστημα απόσβεσης των κραδασμών που παράγονται από τον ίδιο τον άξονα, συμβάλλοντας στη βελτίωση της αξιοπιστίας και της άνεσης λειτουργίας του κινητήρα.

Από κατασκευαστικής άποψης, η τροχαλία είναι ουσιαστικά ένας τροχός με μια σειρά από αυλακώσεις, στις οποίες ταιριάζουν οι τριγωνικές νευρώσεις του ιμάντα, που ονομάζεται ιμάντας Poly-V. Η τροχαλία τοποθετείται απευθείας στο ένα άκρο του στροφαλοφόρου άξονα και, για αυτόν τον λόγο, βρίσκεται γενικά στο κάτω μέρος του κινητήρα.

Χρήση

Η κύρια λειτουργία της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα είναι η μεταφορά μηχανικής ενέργειας, μέσω ενός ιμάντα, από τον στροφαλοφόρο άξονα σε σημαντικά βοηθητικά εξαρτήματα, όπως ο εναλλάκτης και ο συμπιεστής κλιματισμού. Με την εξάπλωση του ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης, οι αντλίες υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης με ιμάντα έχουν γίνει όλο και λιγότερο συνηθισμένες. Μια παρόμοια εξέλιξη έχει επηρεάσει την αντλία νερού, η οποία πλέον συνήθως κινείται από τον ιμάντα χρονισμού και όχι από τον βοηθητικό ιμάντα. Στο παρελθόν, η τροχαλία του στροφαλοφόρου άξονα ήταν ένας απλός τροχός κατασκευασμένος από χυτό μέταλλο ή λαμαρίνα. Ωστόσο, η αυξανόμενη ισχύς του κινητήρα και η αυξανόμενη ανάγκη μείωσης των κραδασμών - προκειμένου να βελτιωθεί η άνεση οδήγησης και να αυξηθεί η διάρκεια ζωής του ιμάντα και των σχετικών εξαρτημάτων - έχουν οδηγήσει στην ανάπτυξη πιο σύνθετων σχεδιαστικών λύσεων. Υπάρχουν επίσης τροχαλίες στροφαλοφόρου άξονα που έχουν σχεδιαστεί για να κινούν δύο εύκαμπτους ιμάντες, χάρη στην παρουσία δύο ειδικών εδρών, οι οποίες μπορούν επίσης να έχουν διαφορετικές διαμέτρους. Στους καταλόγους ανταλλακτικών, η τροχαλία στροφαλοφόρου άξονα αναφέρεται συχνά και ως "damper".



Η σειρά

Η σειρά τροχαλιών κινητήρα **Original Birth**, που αποτελείται από πάνω από **150** ενεργούς κωδικούς, έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να καλύψει τις ανάγκες των σύγχρονων βενζινοκινητήρων και πετρελαιοκινητήρων, εξασφαλίζοντας υψηλά πρότυπα ποιότητας και αξιοπιστίας.

Τα προϊόντα μας εγγυώνται:

- αποτελεσματική απόσβεση κραδασμών
- υψηλή μηχανική και θερμική αντοχή
- σταθερή απόδοση με την πάροδο του χρόνου
- Ενισχυμένη συσκευασία, σχεδιασμένη για μεγαλύτερη ασφάλεια και προστασία του προϊόντος
- Πλήρη προμήθεια υλικού, όπου προβλέπεται
- Κατασκευάζεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές ΟΕ, χρησιμοποιώντας επιλεγμένα υλικά και αυστηρά ελεγχόμενες διαδικασίες παραγωγής

Προσοχή:

Κατά τη λειτουργία του κινητήρα, οι στρεπτικές δονήσεις μπορούν να προκαλέσουν:

- μη φυσιολογικό θόρυβο
- πρόωρη φθορά του ιμάντα
- ζημιά στον εναλλάκτη, τον συμπιεστή και άλλα βοηθητικά εξαρτήματα

Μια φθαρμένη ή κατεστραμμένη τροχαλία μπορεί να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο τη συνολική αξιοπιστία του κινητήρα, με κίνδυνο πρόκλησης σημαντικής ζημιάς στα συνδεδεμένα εξαρτήματα.



ΕΝΕΡΓΟΙ ΚΩΔΙΚΟΙ

152

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

5133

ΜΟΝΤΕΛΑ

1937



Συμβουλές:



Η αντικατάσταση του αποσβεστήρα για την αποφυγή πιο σοβαρών ζημιών συμβαίνει όταν:

- υπάρχουν υπερβολικοί κραδασμοί
- υπάρχει κακή ευθυγράμμιση του ιμάντα
- υπάρχει μείωση της διάρκειας ζωής των συνδεδεμένων εξαρτημάτων



Μην ξεχνάτε!

Μην ξεχνάτε! Η **Original Birth** προσφέρει μια πλήρη και αξιόπιστη γκάμα εξαρτημάτων για τα κύρια συστήματα του οχήματος, σχεδιασμένα για να καλύπτουν τις ανάγκες της αγοράς ανταλλακτικών.» Η γκάμα μας περιλαμβάνει:

- Εξαρτήματα συστήματος ψύξης
- Εξαρτήματα συστήματος διεύθυνσης και ανάρτησης
- Βάσεις και δακτύλιοι κινητήρα, ανάρτησης και κιβωτίου ταχυτήτων
- Φούσκες άξονα και μηχανισμού διεύθυνσης
- Μουαγιέ τροχών
- Πεντάλ
- Βαλβίδες EGR
- ...και πολλά άλλα είδη αφιερωμένα στην

