

Qu' est ce que c'est?

Le **réservoir** est un récipient en plastique qui recueille le liquide de refroidissement qui s'échappe du radiateur lorsque le moteur est chaud et la pression à l'intérieur du radiateur est élevée. Lorsque le moteur est froid et que la pression est basse, le liquide retourne dans le circuit.

Il doit son nom au fait qu'il contient un liquide qui a tendance à se dilater après le réchauffement du moteur.

Il est toujours placé dans la partie supérieure du moteur et est relié par un tuyau au radiateur.

Le réservoir est rempli jusqu'à un certain niveau et le tube de retour est toujours positionné en dessous du niveau du liquide pour éviter que l'air ne soit aspiré dans le circuit.

La tâche du liquide de refroidissement est d'élever le point d'ébullition et d'abaisser le point de congélation. En outre, il protège le moteur de la corrosion interne, lubrifie les pièces mobiles telles que la pompe à eau et le thermostat.

À quoi serve-il ?

La fonction la plus importante du **réservoir** est la régulation ; il absorbe le liquide qui dépasse pendant son expansion et normalise la pression du système de refroidissement à travers le bouchon du réservoir.

Le bouchon ferme solidement le réservoir pour permettre au liquide d'atteindre une pression plus élevée que la pression atmosphérique en élevant le point d'ébullition du liquide. En second lieu, il permet de niveler la pression maximale à l'aide d'un petit tube qui draine l'eau.

Chaque bouchon a une valeur de pression spécifique selon le moteur qu' est établi par le constructeur.

La soupape du bouchon s'ouvre lorsque la pression du système dépasse la valeur de sécurité.

Le réservoir permet également le remplissage et l'appoint du liquide de refroidissement;

le contrôle du niveau du liquide (min et max) et de son état.

Du bas, il alimente le système avec le réfrigérant.

De là-haut, à travers un petit tube de retour, permet le retour du liquide dans le réservoir.

Il indique toujours deux valeurs limites min & max dans lesquelles le liquide de refroidissement doit se trouver.



La Gamme

Original Birth offre l'une des plus larges gammes de réservoirs sur le marché, avec plus de 250 références et 50 bouchons couvrant presque tout le parc circulant européen.



CODES ACTIFS	APPLICATIONS	VÉHICULES
264	10.630	948



CODES ACTIFS	APPLICATIONS	VÉHICULES
54	13.468	1.147

Attention:

- Les réservoirs doivent être contrôlés périodiquement car ils sont soumis à des contraintes thermiques et à des vibrations, ainsi que l'usure du matériau plastique. Un réservoir endommagé pourrait entraîner une surchauffe du moteur et causer de graves dommages.
- Les signaux de défaillance du réservoir sont : odeur d'antigel à l'intérieur de l'habitacle, augmentation de la consommation de liquide, perte d'eau
- Toujours changer le bouchon! Un bouchon endommagé affecte négativement le bon fonctionnement du circuit de refroidissement.
- Toujours utiliser le bouchon avec la pression définie par la maison mère, l'installation d'un bouchon inadapté pourrait provoquer un retard dans l'ouverture et ne pas niveler la pression excessive.
- Même un joint de culasse défectueux a un impact négatif sur le réservoir de radiateur, car il fait passer l'huile dans le circuit de refroidissement, qui à son tour provoque la corrosion sur les tuyaux en caoutchouc et sur le réservoir en plastique.

CONSEILS!



- Utiliser uniquement le liquide de refroidissement recommandé par la maison-mère. L'utilisation du liquide inadéquat peut endommager les joints, les tuyaux et réduire la durée du réservoir.
- Il est recommandé de remplacer le réservoir dans l'atelier car il est nécessaire de drainer et de recharger le liquide de refroidissement. Pour éviter les bulles d'air dans le circuit, les incrustations, oxydation et dépôts d'huile, il faut que le fait un professionnel
- Un défaut de remplacement du liquide de refroidissement et de nettoyage du circuit pourrait obstruer la ventilation du bouchon, créant une augmentation de la pression jusqu'à casser le réservoir.
- Attention à la couleur du liquide de refroidissement, la couleur est essentiellement un détecteur de fuite du circuit de refroidissement.

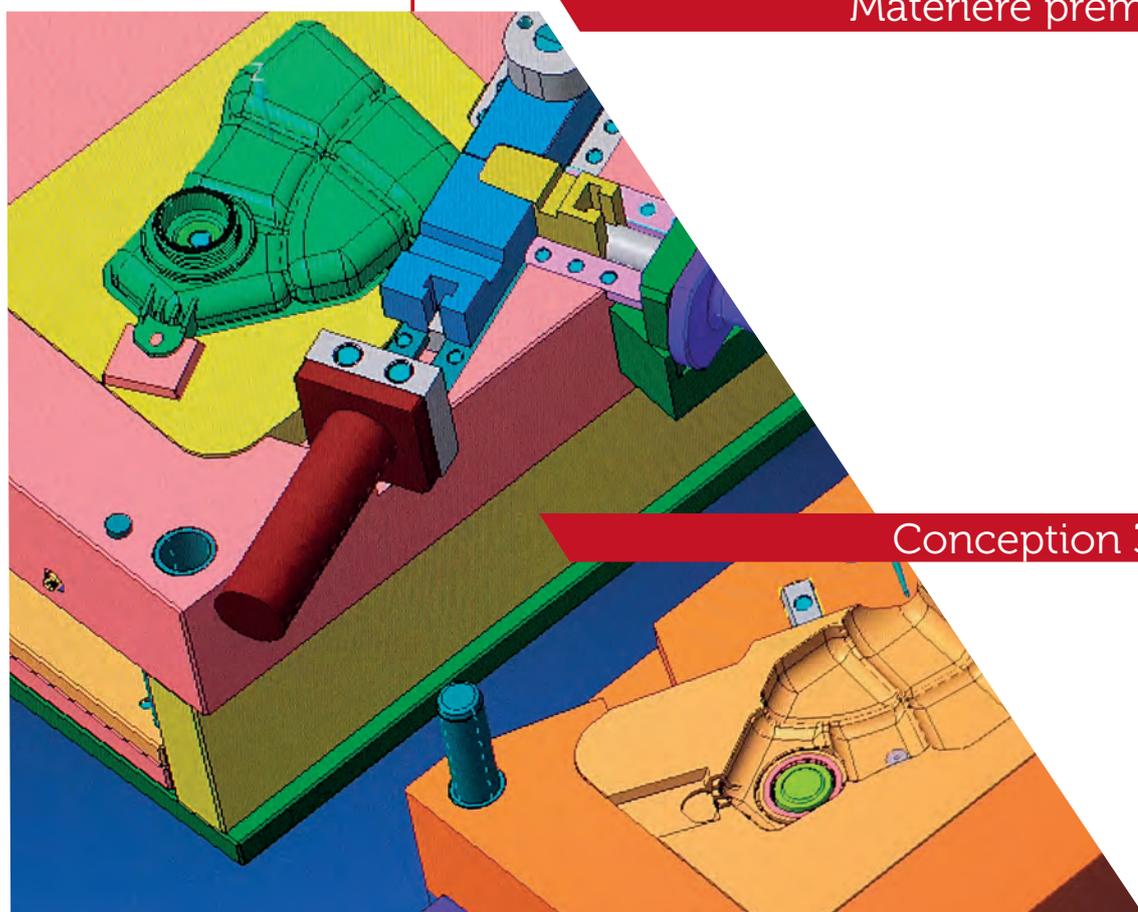
Pourquoi choisir Original Birth?

Avantages des réservoirs d'eau Original Birth

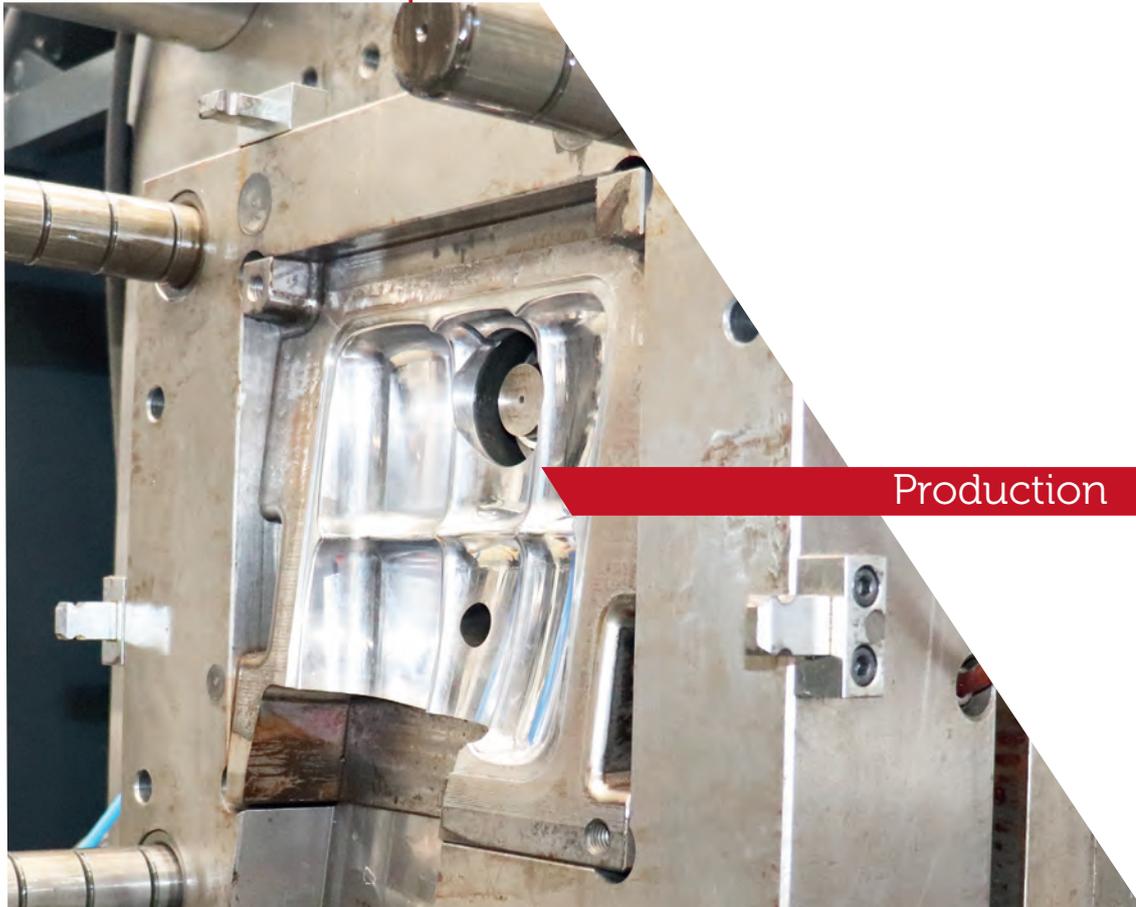
- Parce qu'il est spécialisé dans les produits du circuit de refroidissement.
- Il sont utilisés seulement matériaux de première choix
- Entièrement fabriqué par Original Birth avec des machines et une technologie de dernière génération, avec la méthode de projection 3D et ingénierie inverse, en partant par l' OE avec des moules réalisés dans les propres atelier de production.
- Le contrôle est effectué au 100% de la conception à la production.
- La traçabilité des produits est garantie par la présence des lots de production et de la marque Birth directement sur le produit.



Matière première



Conception 3D



Production



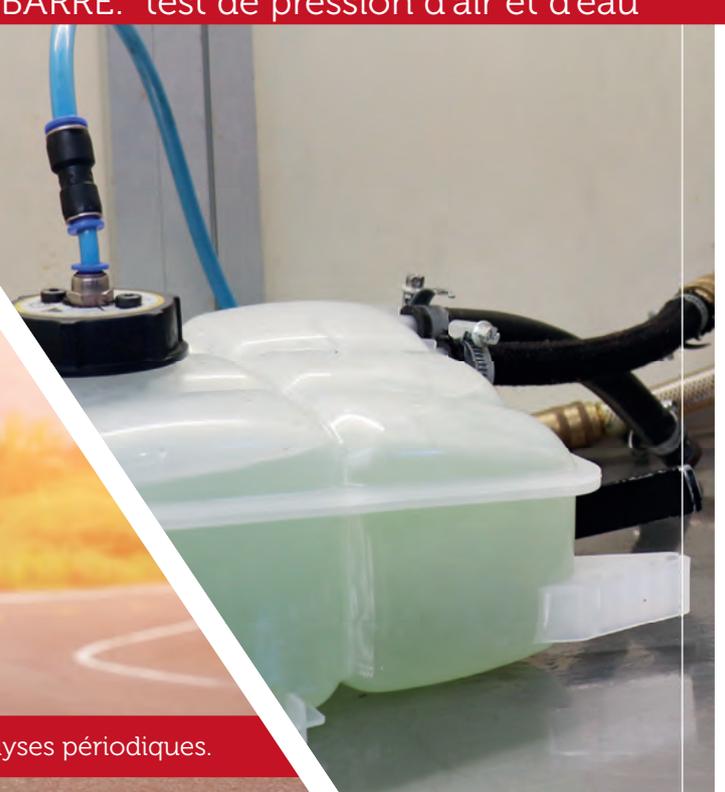
Soudure à la lame à chaud



ESSAI BARRE: test de pression d'air et d'eau



Essai d'homologation du véhicule, documenté par des analyses périodiques.



N'oubliez pas que **Original Birth**, au-delà des réservoirs d'eau, offre une large gamme de produits : composants pour le système de refroidissement, pièces de direction et de suspension, supports moteur, amortisseur et de changement, soufflets de direction et suspension, moyeux de roue, pédales, soupapes EGR et beaucoup d'autres produits

