

RADIATORE OLIO

Cos'è?

Il Radiatore olio, anche noto come scambiatore di calore, è un componente metallico introdotto nei motori sovralimentati che, a causa delle sempre più alte temperature in camera di combustione, sottopongono l'olio motore a stress molto più elevati rispetto a motorizzazioni precedenti.

Generalmente in lega d'alluminio, contiene due serpentine unite da lastre anch'esse d'alluminio che hanno funzione di disperdere il calore. È attraversato da due fluidi distinti che non si devono mai mescolare: l'olio motore da una parte e il liquido refrigerante dall'altra parte del circuito di raffreddamento

Di solito viene collocato a valle del filtro dell'olio, così da essere attraversato solo da olio pulito senza incrostazioni. Ha due attacchi, per l'entrata e l'uscita dell'olio e del liquido refrigerante..



A cosa serve?

Il radiatore olio previene il surriscaldamento dell'olio motore che potrebbe danneggiare anche il filtro dell'olio con il rischio che frammenti di cellulosa entrino nel circuito.

Durante il funzionamento del motore, l'aumento progressivo della temperatura porta alla riduzione della viscosità dell'olio e della sua funzionalità di lubrificazione, per questo bisogna ridurre la temperatura dell'olio.

L'olio motore surriscaldato in camera di combustione entra nello scambiatore per essere raffreddato dal liquido refrigerante prima che ritorni nuovamente nel motore.

È importante che il radiatore olio presenti il numero di lamelle previste dal costruttore (più lamelle ci sono più passaggi di calore avvengono).



La Gamma

La gamma degli scambiatori di calore Original Birth è tra le più ampie sul mercato Europeo con una copertura del Car Park di oltre il 90%. Comprende oltre 230 codici, di quali molti completi anche di filtro olio.



I nostri prodotti:

- I radiatori olio Original Birth sono progettati e prodotti in conformità agli standard OE
- Forniti con O-Ring quando previsto da casa madre
- Le guarnizioni utilizzate sono realizzate internamente con gomma di prima qualità, resistente al grasso, all'ozono e alle alte temperature.
- Si effettua il controllo 100% confermato da un timbro di avvenuto collaudo



CODICI ATTIVI	APPLICAZIONI	VEICOLI
230	13.079	1.145

Attenzione:

- L'emulsione color nocciola nella vaschetta di espansione indica o la testata bruciata o rottura del radiatore olio.
- L'utilizzo dell'acqua al posto del liquido refrigerante o del liquido non adatto causerebbe l'ossidazione delle piastre
- Prestare l'attenzione ai cambi olio nelle tempistiche previste da casa madre e con olio adatto

TIPS!



- Pulire il circuito di lubrificazione prima di cambiare l'olio
- Utilizzare olio motore di alta qualità
- Usare solo il liquido refrigerante consigliato dalla casa madre
- Scegliere uno scambiatore di alta qualità



Perché scegliere Original Birth?

Vantaggi dei Radiatori Olio Original Birth

- Perché è specialista nei prodotti del circuito di raffreddamento.
- Gli scambiatori olio Original Birth sono progettati e prodotti in conformità agli standard O.E.
- I Prodotti Original Birth sono collaudati da una serie di prove interne nel laboratorio interno per garantire una qualità elevata e lunga durata
- La tracciabilità dei prodotti è garantita grazie alla presenza dei lotti di produzione e del marchio Birth direttamente sul prodotto.



Collaudo con aria con pressione massima di 8 bar

Non dimenticate! **Original Birth**, oltre agli scambiatori di calore **offre una vasta gamma di prodotti**: componenti per il sistema raffreddamento, sterzo e sospensione, supporti e tasselli motore, sospensione e cambio, cuffie semiasse e scatola sterzo, mozzi ruota, pedali, valvole EGR e tanti altri.

